



磴口县“十四五”公路、水运 交通运输发展规划

磴口县交通运输局
2020年12月



01

发展基础

02

规划期限、范围及规划依据

03

发展形势与要求

04

发展思路

05

主要任务

06

保障措施

一、发展基础——区位特征

地理区位

磴口县地处内蒙古自治区西部巴彦淖尔市，河套平原源头，乌兰布和沙漠东部边缘。地形地貌复杂，大体可分为山地、沙漠、平原、河流四种类型，整个地形除山区外呈现东南高、西北低，东南逐步向西北倾斜。

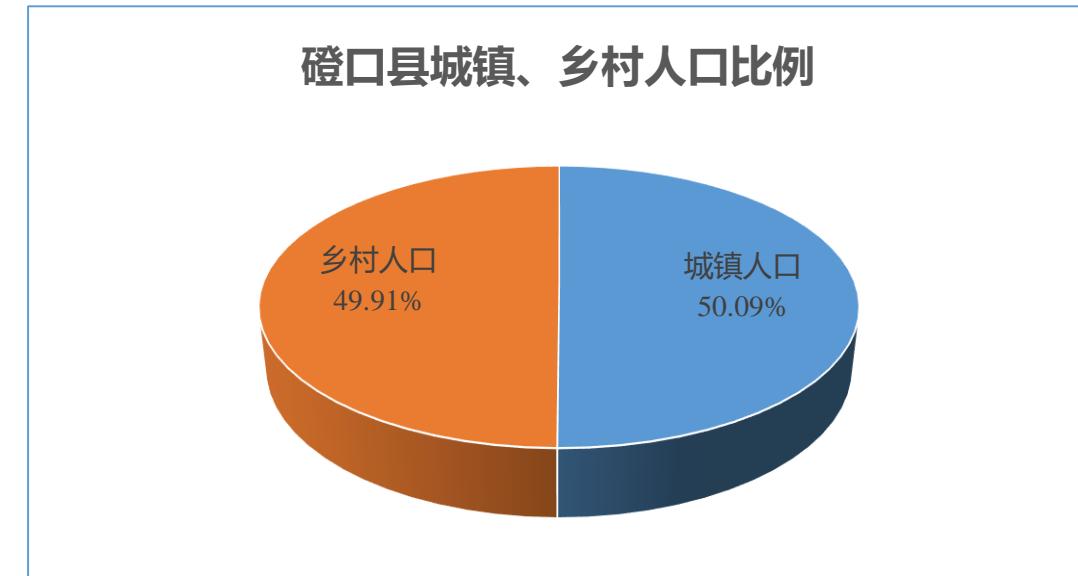
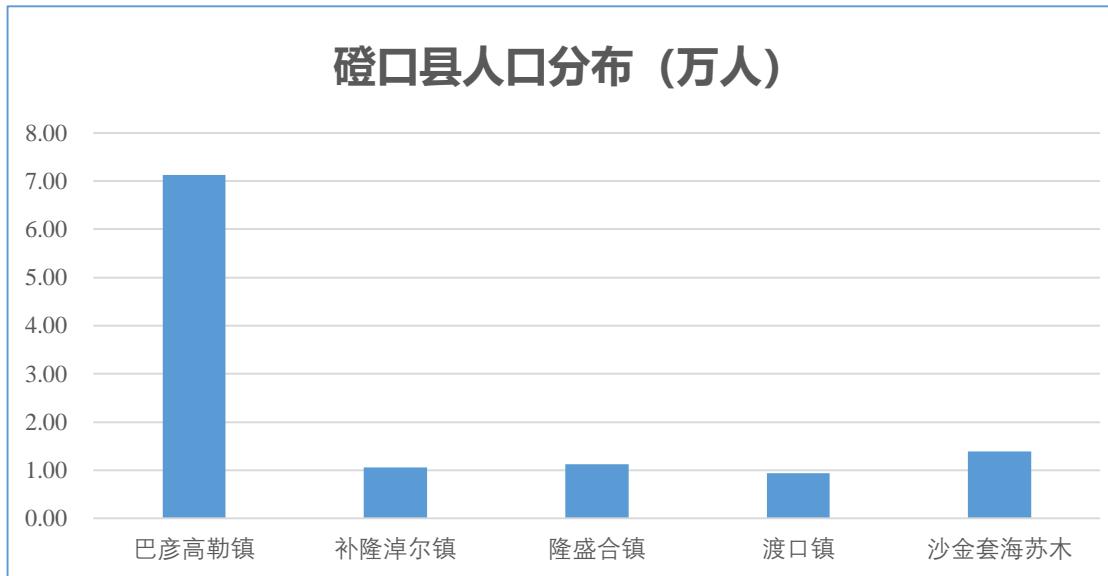
磴口县东北与杭锦后旗接壤，西北同乌拉特后旗相连，西南与阿拉善盟毗邻，东南与鄂尔多斯市隔河相望。全县东西长约92公里，南北宽约65公里，总面积4167平方公里。



一、发展基础——经济社会基础

➤ 人口

- ❖ 2019年，磴口县常住人口11.75万人，人口密度28.19人/平方公里，其中超过48%的人口分布在巴彦高勒镇。
- ❖ 城镇人口5.65万人，乡村人口6.1万人

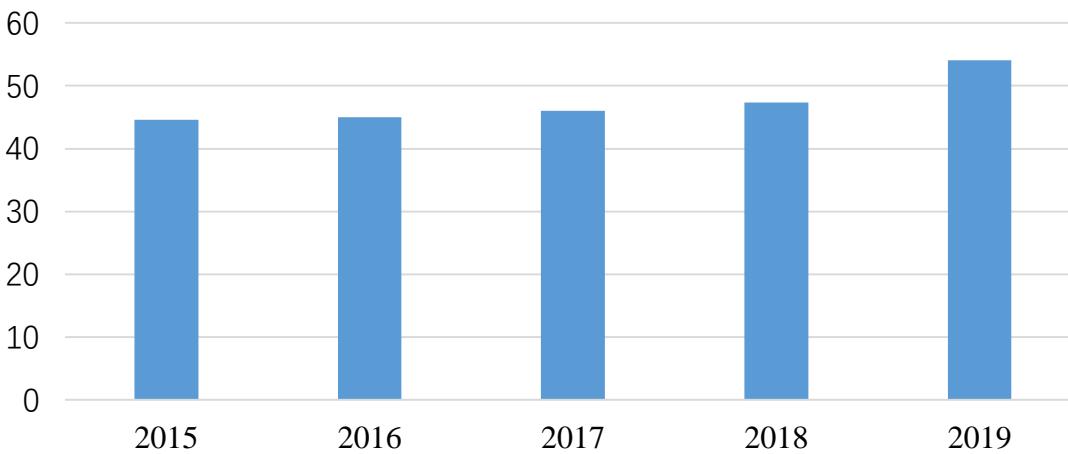


一、发展基础——经济社会基础

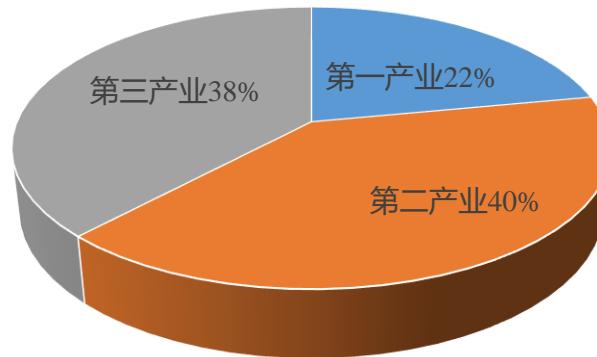
➤ 经济

- ❖ 2019年，地区生产总值完成54. 9亿元，同比增长5.8%。
- ❖ 城乡常住居民人均可支配收入分别达到31715元和19514元，同比增长6.7%和10.3%
- ❖ 2019年，第一产业增加值12.10亿元，增长4.1%;第二产业增加值21.97亿元，增长10.6%;第三产业增加值20.83亿元，增长1.9%。一、二、三产业结构由上年的22.5：37.8：39.7调整为22:40:38。

磴口县历年GDP (万元)



2019年磴口县三大产业结构比例



一、发展基础——经济社会基础

➤ 旅游业

- ❖ 国家4A级旅游景区2处，国家3A级旅游景区2处
- ❖ 自治区高星级乡村旅游接待户和乡村旅游示范点11家
- ❖ 国家级文物保护单位3处，自治区级文物保护单位8处
- ❖ 国家级自然保护区1处，国家湿地公园2处
- ❖ 国家沙漠公园1处，巴彦淖尔国家地质公园景区6处。
- ❖ 碇口县红色旅游、乡村旅游等旅游新业态蓬勃兴起，是内蒙古自治区西部旅游和文化资源大县。
- ❖ 2019年，接待游客143.07万人次，旅游综合收入实现10.41亿元，分别增长10.2%和6%。



一、发展基础——交通现状

▶ 公路网现状

❖ 西北部

G7京新高速

省道311

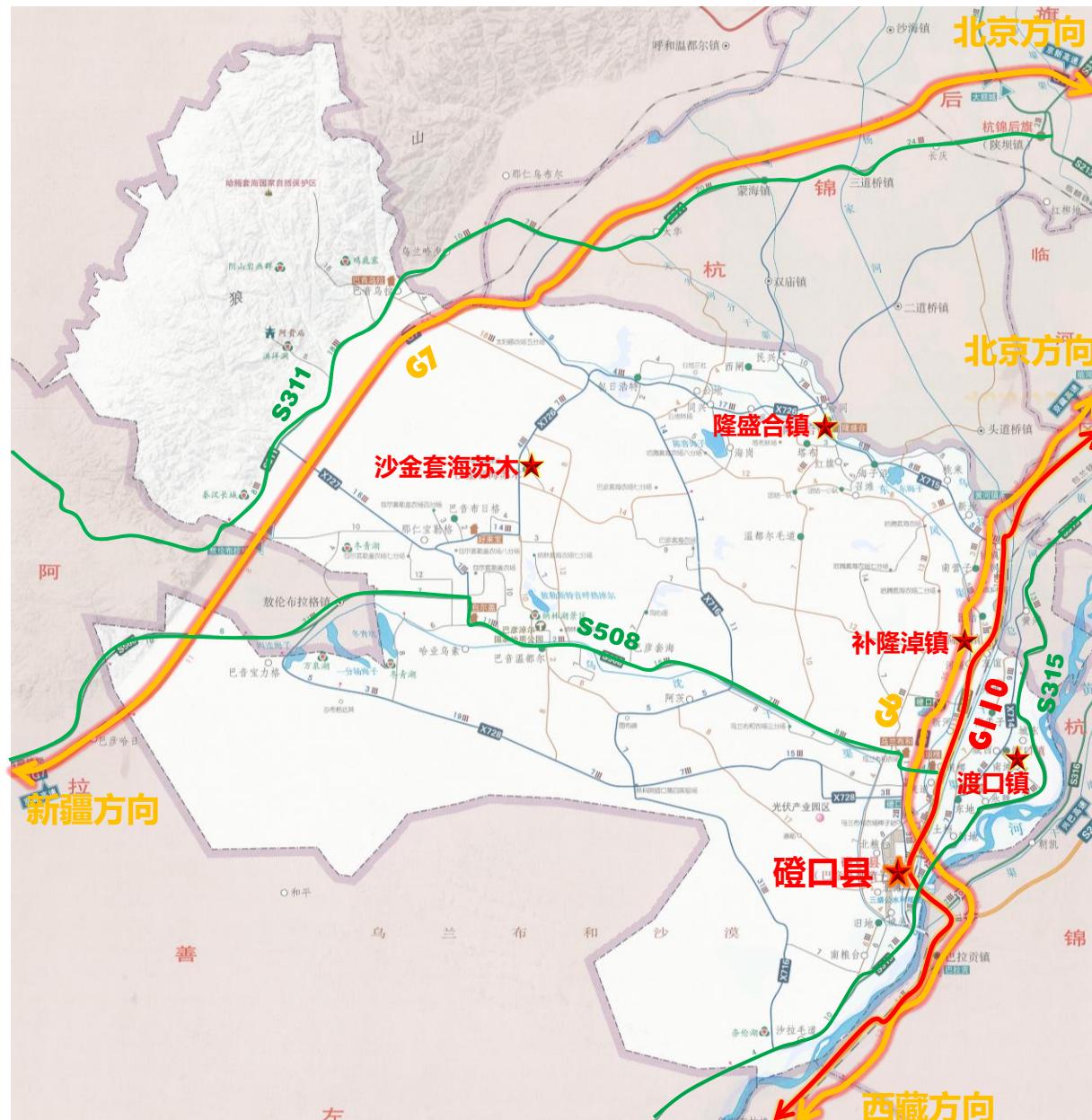
❖ 东南部

G6京藏高速

国道110

省道508

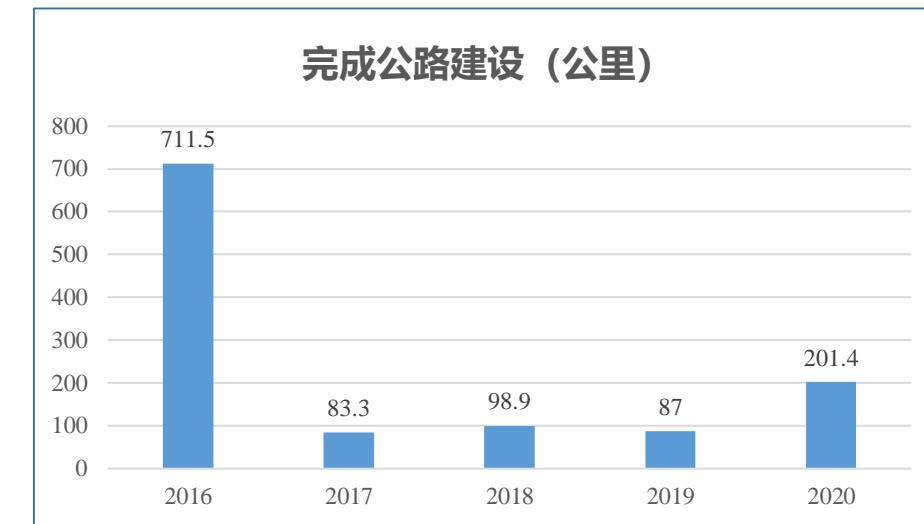
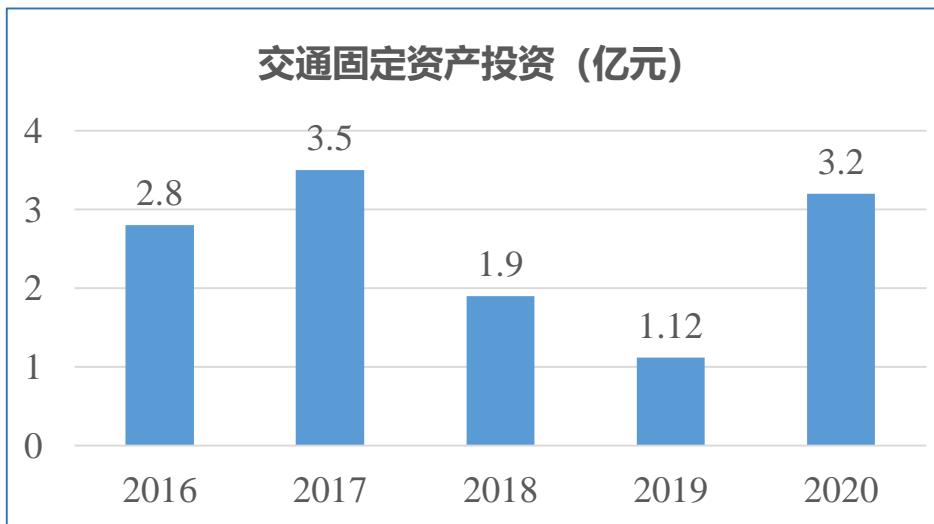
省道315



一、发展基础——“十三五” 交通运输发展成就

➤ 交通固定资产投资取得新突破

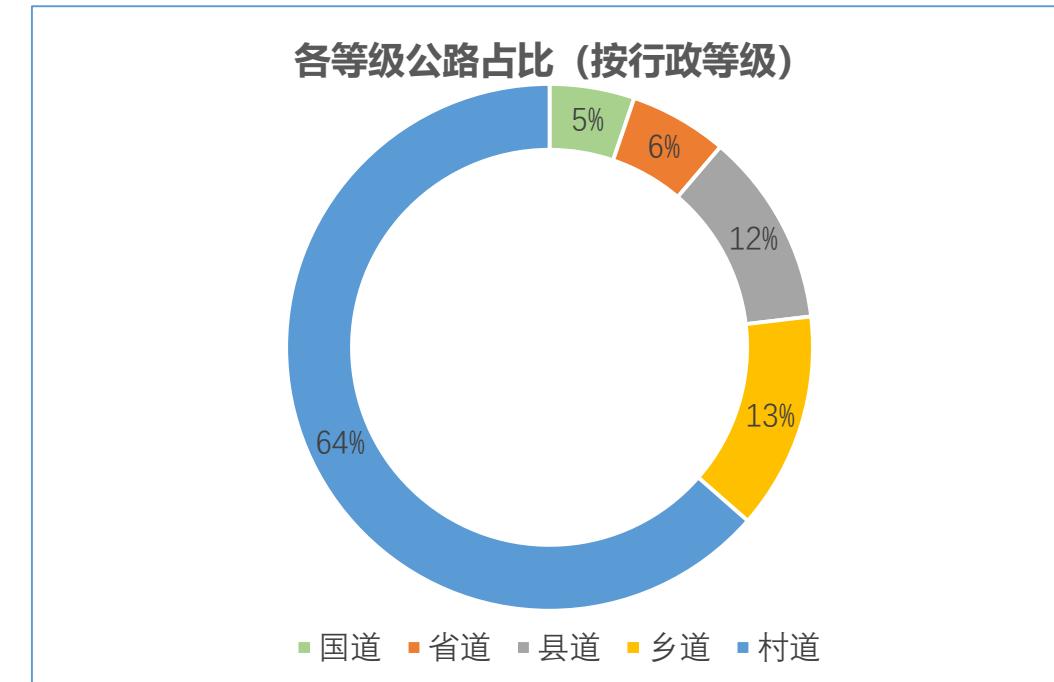
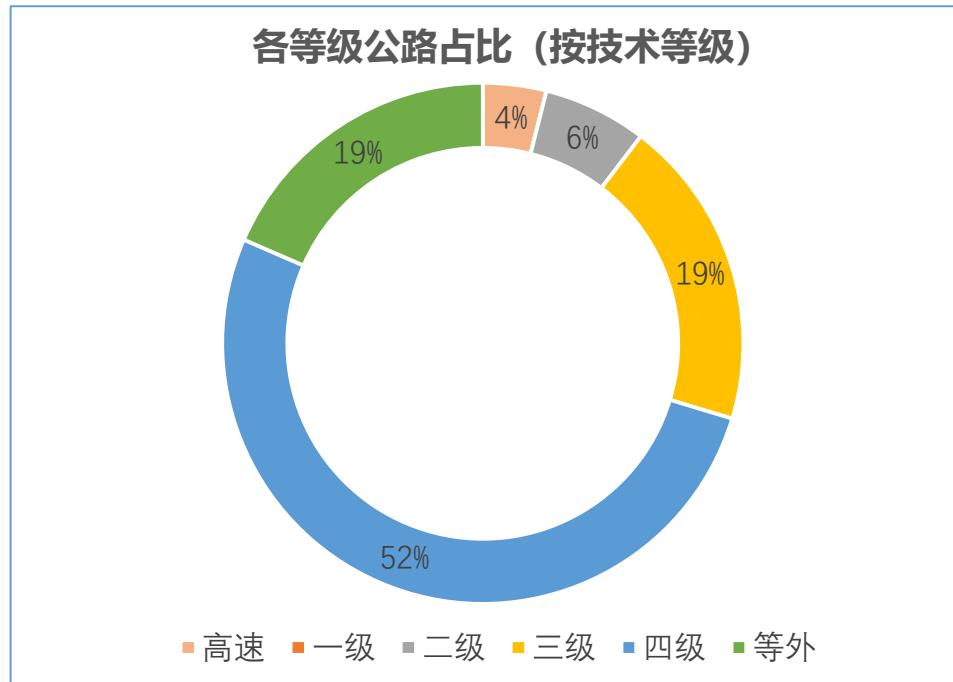
- ❖ 2016-2020年，磴口县交通运输固定资产投资累计完成12.52亿元，是“十二五”时期的2.5倍。
- ❖ “十三五”时期，开工和建成了G7京新高速磴口段、磴额线旅游公路、省道311公路等一大批重点项目，为服务经济社会发展发挥了重要作用。



一、发展基础——“十三五” 交通运输发展成就

➤ 公路基础设施建设成果显著

- ❖ “十三五”期间，磴口县新改建公路里程1182.1公里，现状通车总里程已达2192公里。其中，国省道231公里（含高速77公里），县道251公里，乡道268公里，村道1442公里。
- ❖ 全县10个苏木镇、农场，47个行政村硬化路通畅率达100%。



一、发展基础——“十三五” 交通运输发展成就

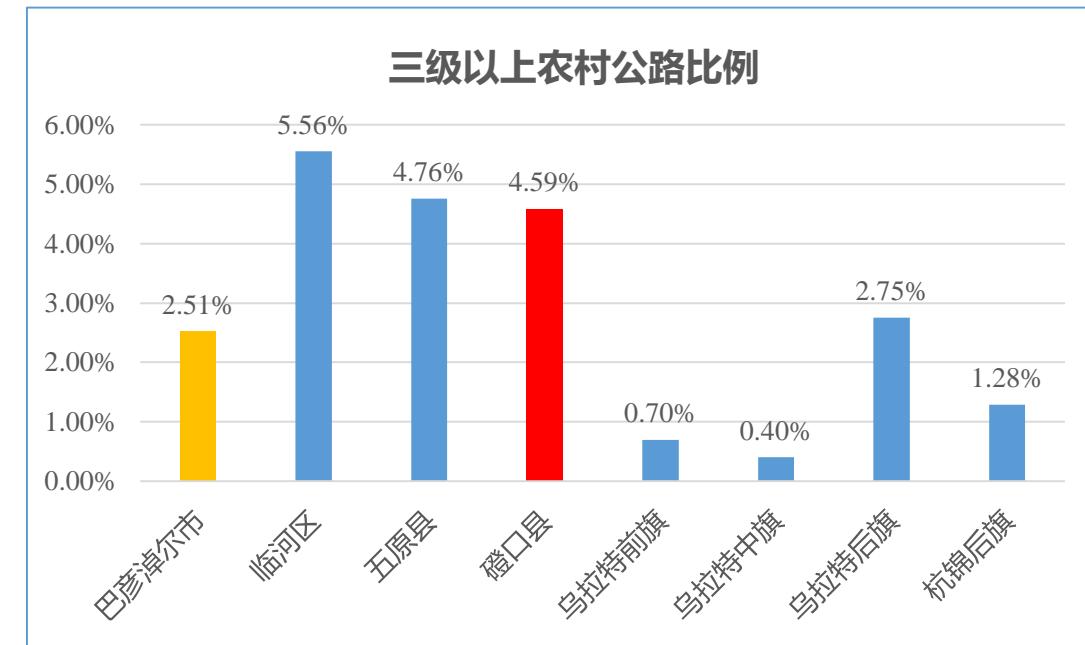
➤ 公路基础设施建设成果显著

- ❖ 2019年，磴口县公路密度较全市、自治区，甚至全国平均水平偏高。
- ❖ 现有农村公路等级较高，三级以上农村公路比例达4.59%，远高于全市平均水平。

磴口县与市、自治区、全国公路密度对比表

指标	单位	磴口县	巴彦淖尔	内蒙古	全国
面积密度	公里/百平方公里	52.60	36.11	14.82	46.26
人口密度	公里/万人	181.3	136.42	81.15	35.29

三级以上农村公路比例



一、发展基础——“十三五” 交通运输发展成就

➤ 公路运输服务水平稳步提高

- ❖ “十三五”期末，磴口县47个建制村、50个分场全部实现了客运班车或公交、网约车覆盖。
- ❖ 97个嘎查村、分场驻地都设置了通村客车、便民公交、网约车服务站牌。行政村通客车率达到100%。
- ❖ 积极探索城乡公交一体化运行方式，改造10座以下公交车11辆，投入到巴哈、巴沙线运营。



一、发展基础——“十三五” 交通运输发展成就

➤ 公路养护管理水平大幅提高

- ❖ “十三五”期间，磴口县出台了《磴口县农村公路养护办法》、《磴口县农村牧区公路体制改革实施方案》、《路长制实施方案》3个文件，干线公路路面无明显病害，路容路貌整洁、美观。
- ❖ 全县公路养护投资每年不低于300万元，对县乡主干道进行全面养护。
- ❖ 开展“公路养护质量年”、“畅安舒美示范路”和“标准化养护示范路”等专项活动，路况质量保持了较好水平，全县优良路率始终保持在73%以上。



一、发展基础——“十三五” 交通运输发展成就

➤ 交通治理能力不断提高

- ❖ 磇口县把治超工作作为全县重点工作之一，按照全市的统一部署，制定了《磴口县车辆超限超载集中治理工作实施方案的通知》，成立了超限超载集中整治联合执法专项行动领导小组，明确了整治重点、目标责任及时限要求等，治超工作成效显著。
- ❖ 2017年4月25日，磴口县交通运输综合行政执法局挂牌成立，对现有地方路政管理大队、地方海事处、质量监督站交通运输执法队伍进行整合。

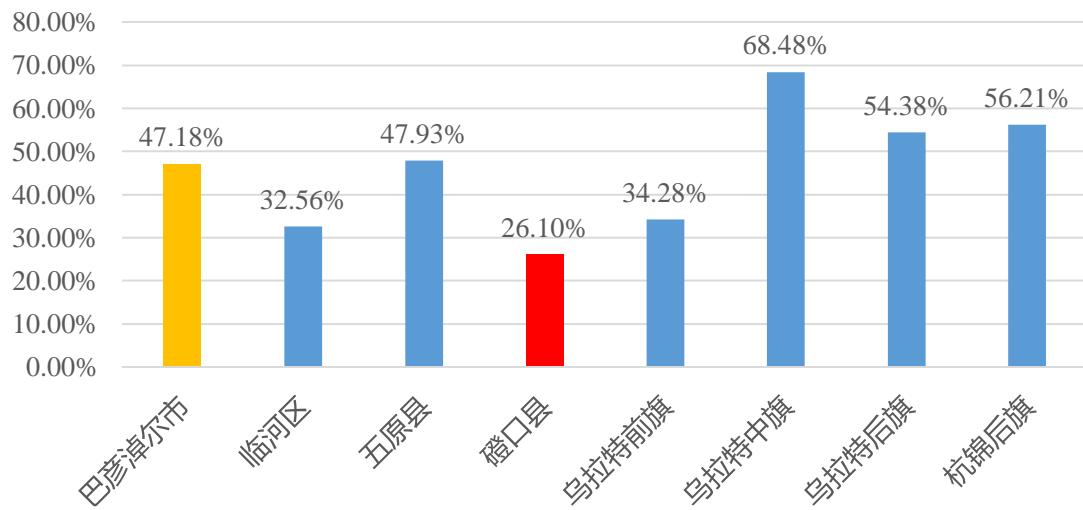


一、发展基础——存在问题

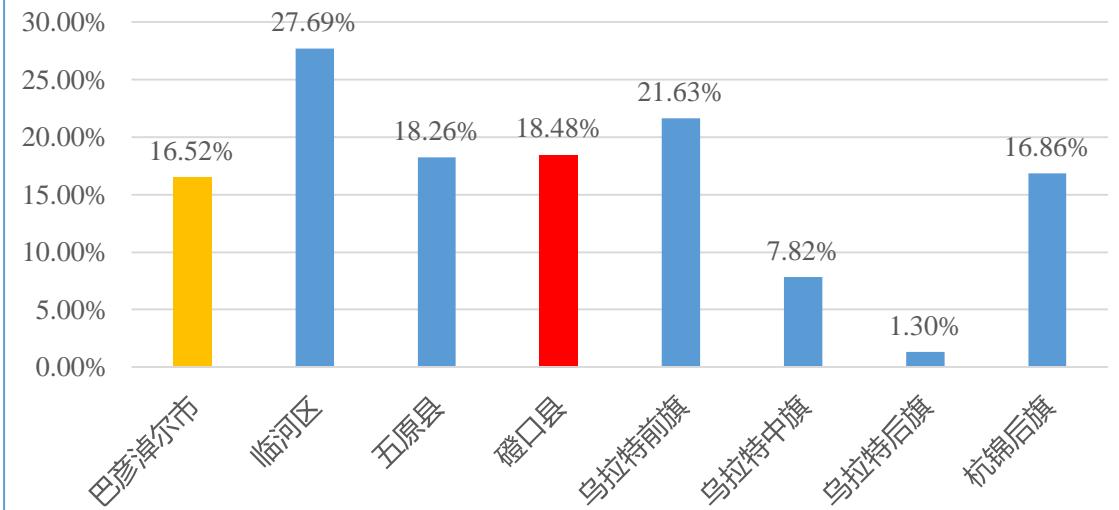
➤ 公路发展存在的问题

- ❖ 现有农村公路铺装率较低，低于其他旗县平均水平；
- ❖ 现有等外公路比例较高，高于其他旗县平均水平。

农村公路铺装率



等外公路比例



一、发展基础——存在问题

➤ 公路发展存在的问题

- ❖ 现有农村公路超期服役现象普遍，亟需进行提档升级



一、发展基础——存在问题

➤ 公路发展存在的问题

❖ 运输服务质量和装备现代化水平需进一步提升



❖ 养护管理体制和行业治理体系仍需改进



二、规划期限、范围及依据

➤ 规划期限

规划研究目标年为2025年，重点内容展望至2030年

➤ 规划范围

直接研究范围：磴口县行政范围

间接研究范围：与磴口县有公路相连的周边相邻市县



➤ 规划依据

《交通强国建设纲要》

《国家公路网规划》

《内蒙古自治区综合立体交通网规划》

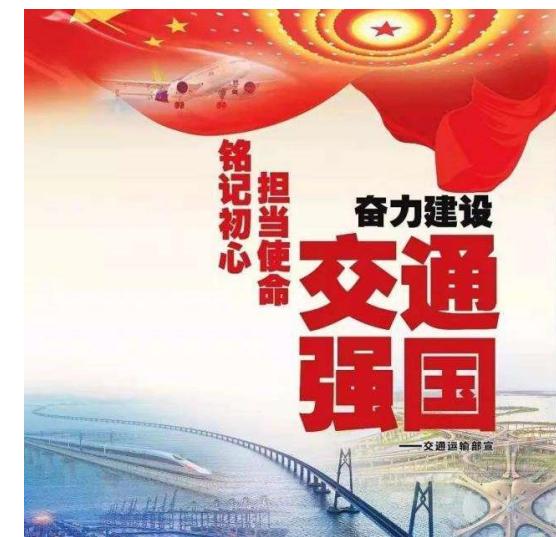
《内蒙古自治区高速公路网规划》

《内蒙古自治区省道网规划》

《巴彦淖尔市高质量发展规划纲要》

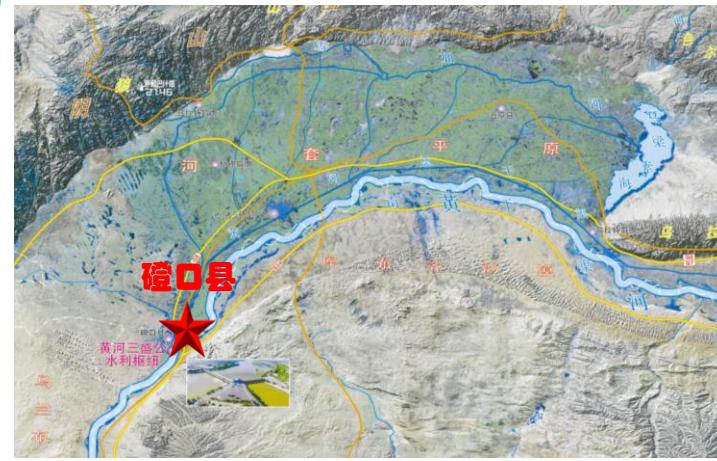
《巴彦淖尔市综合交通规划》

《巴彦淖尔市公路、水路交通运输“十三五”发展规划》



三、发展形势与要求

➤ 发展形势



三、发展形势与要求

➤ 发展要求

- 构筑发达的交通网络，要求切实发挥交通运输“先行官”作用。
- 提升交通运输绿色发展水平。
- 推进交通运输治理体系和治理能力现代化
- 创新投融资模式，防范化解债务风险

01

02

03

04

05

06

07

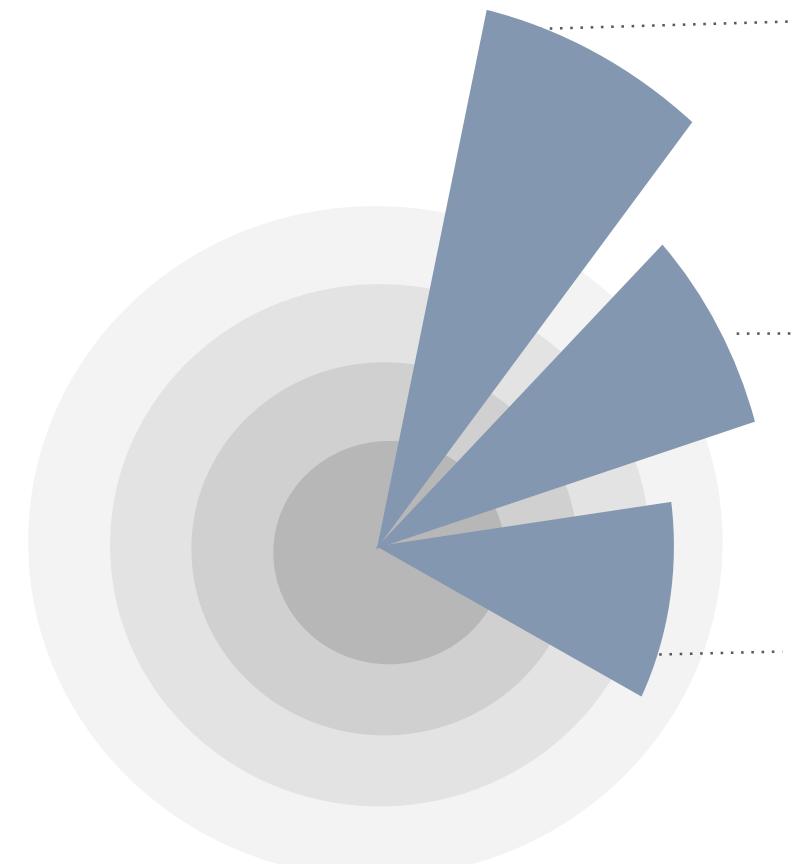
推进交通运输高质量发展。

交通运输行业深化改革创新，推进交通+产业融合发展

提升交通运输安全与应急保障能力



四、发展思路



➤ 指导思想

党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神。

国家“一带一路”、西部大开发、黄河流域生态保护和高质量发展等重大战略。

“五位一体”总体布局，“四个全面”战略布局，落实交通强国战略部署。

➤ 规划原则

深化改革，创新驱动；全面统筹，协调发展

互联互通，开放发展；普惠城乡，共享发展

生态环保，绿色发展；以人为本，安全发展

➤ 规划目标

到2025年，基本形成：互联互通、优质高效、便捷舒适、智慧安全、生态绿色的高品质公路水运交通运输体系。

五、主要任务——完善基础设施建设

（一）完善基础设施建设

自然村通硬化路工程

磴口县着力优化农村交通出行环境，加快自然村通硬化路建设。“十四五”时期，规划建设自然村通硬化路1119.6公里，拟投资100764万元。

磴口县“十四五”自然村通硬化路拟建设项目表

自然村规模	项目个数	建设规模 (公里)	投资规模 (万元)
20户以下	6	22	1980
20-35户	31	140.9	12681
35-50户	41	214.6	19314
50户以上	125	742.1	66789
合计	203	1119.6	100764



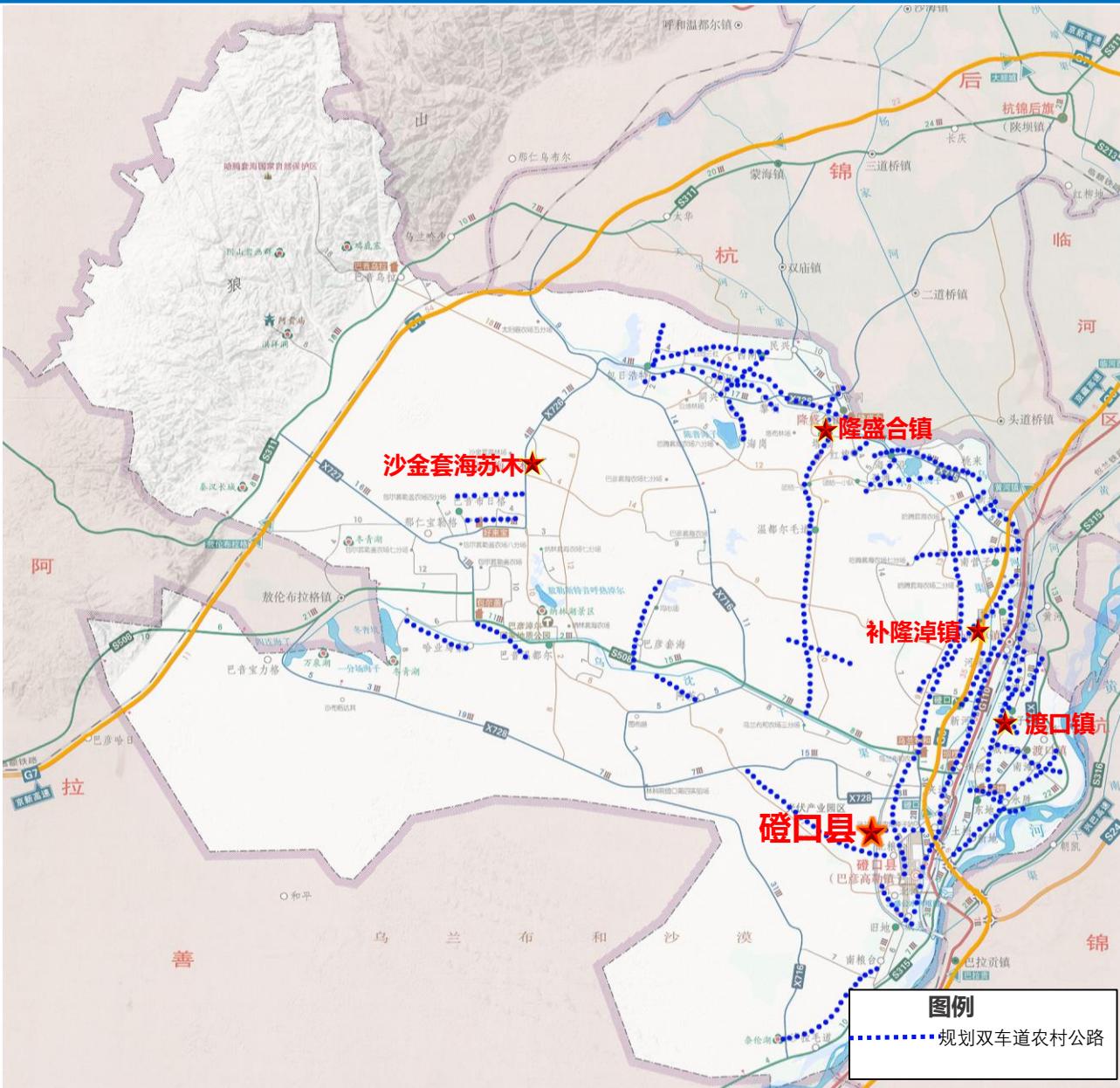
五、主要任务——完善基础设施建设

（一）完善基础设施建设

建制村通双车道公路工程

磴口县逐步推动具备条件的建制村双车道公路改造建设，更好服务农村牧区大型村庄的对外经济交通联系；提升农村牧区交通基础设施公共服务水平，推进农村牧区公路建设尽量向进村入户倾斜，让农民群众有更多更直接的交通获得感。

“十四五”时期，规划建设建制村通双车道公路318.3公里，其中三级公路43公里，四级公路275.3公里，拟投资32717万元。



五、主要任务——完善基础设施建设

序号	项目名称	性质	里程(公里)	等级	投资(万元)
1	新二线-奈伦湖	改建	8.4	四级	756
2	乌梁素海—磴口	改建	32	三级	6400
3	隆盛合镇-磴额线	改建	6.7	四级	603
4	红旗林业社-红旗四社	改建	2.2	四级	198
5	海子沿村-召滩一社	改建	3	四级	270
6	同兴三社-西闸五社	改建	4.7	四级	423
7	继丰二组-西闸三社	改建	11.6	四级	1044
8	110国道-乌兰布和二分场	改建	2.4	四级	216
9	北滩三社-城关二社	改建	5.2	四级	468
10	河壕七社-防沙林场	改建	4.9	四级	441
11	哈巴线-海岗三社	改建	2.9	四级	261
12	桃来一社-海子沿新村	改建	13.2	四级	1188
13	陕哈线-巴音毛道三社	改建	5.3	四级	477
14	巴彦套海嘎查-乌磴线	改建	5.7	四级	513
15	磴额线-纳林套海农场十二分场	改建	4.2	四级	378
16	河壕三社-友谊村	改建	5	四级	450
17	团结一社-乌兰布和农场一分场	改建	11	三级	1540
18	隆盛合镇-公地三社	改建	12.7	四级	1143
19	黎明一社-同兴村	改建	10	四级	900
20	协成一社-协成村	改建	4.5	四级	405
21	陕哈线-前进四社北	改建	3.5	四级	315
22	青协线-召滩三社	改建	4.7	四级	423

序号	项目名称	性质	里程(公里)	等级	投资(万元)
23	磴额线-哈业乌苏三号村	改建	5.7	四级	513
24	磴额线-阿茨一号村	改建	3.3	四级	297
25	蒙古新村-三泰农场	改建	5.4	四级	486
26	青协线-新地四社	改建	1.7	四级	153
27	协成村-新二线	改建	8.1	四级	729
28	渠西社-新地社	改建	4.2	四级	378
29	别磴线-东柳子社	改建	1.9	四级	171
30	大滩村-东地村	改建	15.1	四级	1359
31	好来宝一社-好来宝二社	改建	4	四级	360
32	隆盛合镇-磴额线	改建	6.8	四级	612
33	南沙湾社-河坝社	改建	10	四级	900
34	城西社-南滩社	改建	5.7	四级	513
35	北沙湾社-河坝社	改建	6.9	四级	621
36	坝楞村-城关村	改建	7.7	四级	693
37	黄土档二社-磴额线	改建	2.3	四级	207
38	隆盛合镇-磴额线	改建	15.4	四级	1386
39	祥太东社-防洪提	改建	2.5	四级	225
40	新河村-坝楞村	改建	7.2	四级	648
41	南粮台1社-奈伦湖	改建	29	四级	2610
42	巴彦高勒镇-好来宝	改建	11.6	四级	1044
合计				318.3	32717

五、主要任务——完善基础设施建设

（一）完善基础设施建设

农牧场通硬化路建设工程

磴口县以农场和主要乡镇为网点，进行农牧场公路硬化改造建设，完善农牧场公路网络。“十四五”时期，规划建设农牧场硬化路56公里，其中三级公路34公里，四级公路22公里，拟投资6720万元。

磴口县“十四五”农场路通硬化路拟建设项目表

序号	农场名称	项目名称	建设等级	建设规模 (公里)	投资规模 (万元)
1	巴彦套海农场	X716乌梁素海至磴口	三级公路	26	3100
2	纳林套海农场	Y202磴吉线至巴音乌拉	三级公路	8	960
3	哈腾套海农场	河拐子至巴彦套海农场	四级公路	22	2640
合计	—	—	—	56	6720



五、主要任务——完善基础设施建设

（一）完善基础设施建设

农村公路提质改造重点工程

磴口县深入推进“四好农村路”建设，对现有不满足公路技术标准的农村公路，进行提质改造。“十四五”时期，规划农村公路提质改造73.8公里，拟建道路等级为二级公路，拟投资29520万元。

磴口县“十四五”农村公路提质改造工程拟建设项目表

序号	项目名称	建设等级	建设规模 (公里)	投资规模 (万元)
1	X715青山-协城 (超期服役)	二级公路	27	10800
2	X726陕坝-哈腾套海	二级公路	46.8	18720
合计	—	—	73.8	29520



五、主要任务——完善基础设施建设

（一）完善基础设施建设

旅游公路建设工程

磴口县全面加快景区连接线公路建设，加强旅游干线公路沿线自驾车营地、观景台、旅游厕所等服务配套设施建设，美化旅游公路沿线路域景观环境。

“十四五”时期，规划建设旅游公路66公里，拟建道路等级为三级公路，拟投资13200万元。

磴口县“十四五”旅游公路拟建设项目表

项目名称	建设等级	建设规模 (公里)	投资规模 (万元)
X728磴口-吉兰泰公路工程 (纳林湖旅游连接线)	三级公路	66	13200



五、主要任务——完善基础设施建设

（一）完善基础设施建设

产业公路建设工程

磴口县以“生态产业化、产业生态化”为主题，推动沙漠综合治理与现代绿色产业融合发展，全力推动中以防沙治沙生态产业园产业路、经三路建设工程，拉动区域产业快速发展，带动贫困群众脱贫致富。

“十四五”时期，规划建设产业路37.8公里，拟建道路等级为三级公路，拟投资7560万元。

磴口县“十四五”产业路拟建设项目表

序号	项目名称	建设等级	建设规模(公里)	投资规模(万元)
1	中以防沙治沙生态产业园外围连接线道路工程	三级公路	30.5	6100
2	经三路	三级公路	7.3	1460
合计	—	—	37.8	7560



五、主要任务——完善基础设施建设

（一）完善基础设施建设

联网公路建设工程

磴口县充分发挥交通对产业发展的辐射带动作
用，着力打造通畅乡村路，打通断头路，拓宽瓶颈
路，实施路网提升计划。

“十四五”时期，规划建设联网路22.4公里，
拟建道路等级为三级公路，拟投资4480万元。

磴口县“十四五”联网路拟建设项目表

序号	项目名称	建设等级	建设规模 (公里)	投资规模 (万元)
1	X714别力盖庙至磴口公路	三级公路	22.4	4480



五、主要任务——完善基础设施建设

（一）完善基础设施建设

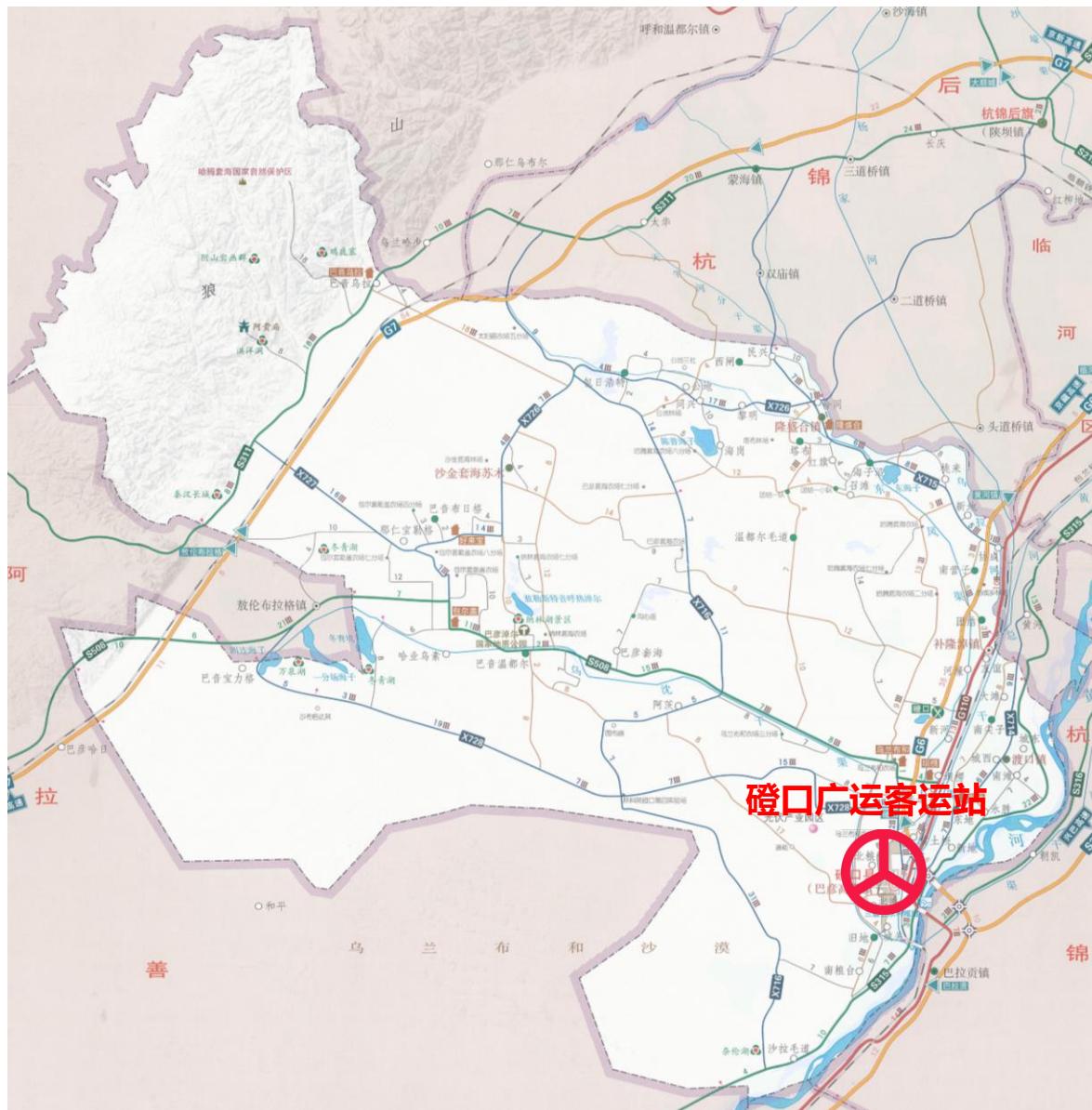
客运枢纽场站建设工程

磴口县逐步构建“主次结合、功能完善、布局合理、覆盖全面”的公路客运场站布局结构，重点对客运站进行结构升级，提高智能化水平，提升客运交通运输效率。

“十四五”时期，规划新建三级客运站1个，改建三级客运站1个，拟投资2600万元。

磴口县“十四五”客运场站拟建设项目表

项目名称	建设等级	建设规模（个）	建设性质	投资规模（万元）
磴口高铁综合运输枢纽站	三级	1	新建	2000
磴口广运客运站	三级	1	改扩建	600



五、主要任务——完善基础设施建设

（一）完善基础设施建设

➤ 城乡客运公共服务建设工程

“十四五”时期，磴口县积极探索城乡公交一体化运行方式，公共交通快步迈向“新能源时代”，服务能力和服务水平不断提高，计划新购置6台新能源城区公交车，并配套充电桩等相关基础设施。

- 新能源城区公交车：6台
- 配套相应充电桩等基础设施



五、主要任务——完善基础设施建设

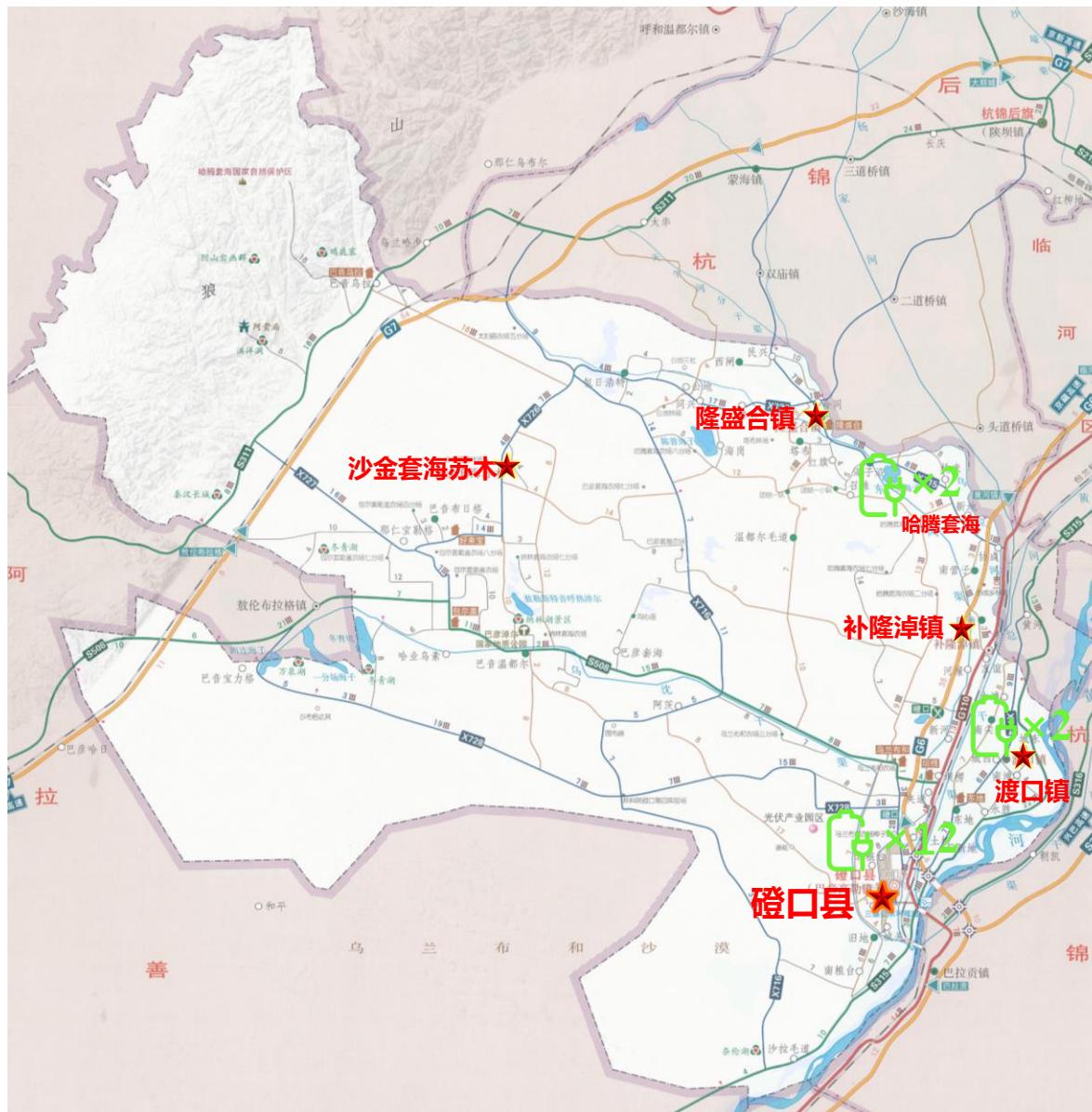
（一）完善基础设施建设

充电桩配套建设

磴口县着力扩大有效投资，重点支持既促消费惠民生又调结构增后劲的建设，加强新型基础设施建设，发展新一代信息网络，建设充电桩。“十四五”时期，配套新能源车辆充电桩16个，拟投资480万元。

磴口县“十四五”新能源车辆充电桩拟建设项目表

序号	项目名称	建设规模 (个)	投资规模 (万元)
1	渡口镇充电桩	2	60
2	哈腾套海充电桩	2	60
3	广运公司充电桩	4	120
4	高铁站充电桩	4	120
5	停车场站充电桩	4	120
合计		340	480



五、主要任务——完善基础设施建设

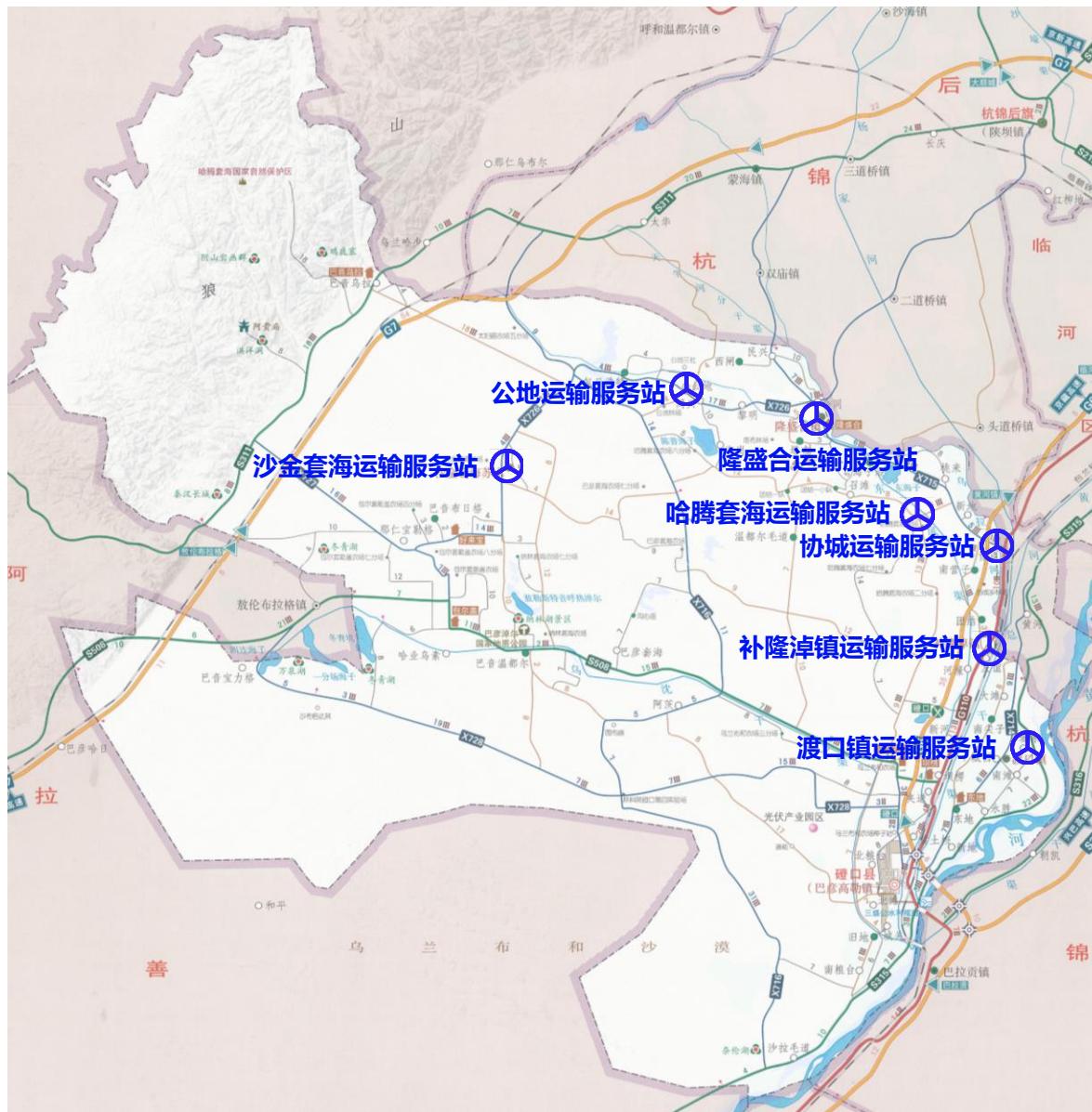
（一）完善基础设施建设

运输服务站

磴口县加快乡镇运输服务站建设，积极发展以城带乡、城乡一体的农村物流共同配送模式。“十四五”时期，规划新建乡镇运输服务站4个，改建乡镇运输服务站3个，拟投资490万元。

磴口县“十四五”乡镇运输服务站拟建设项目表

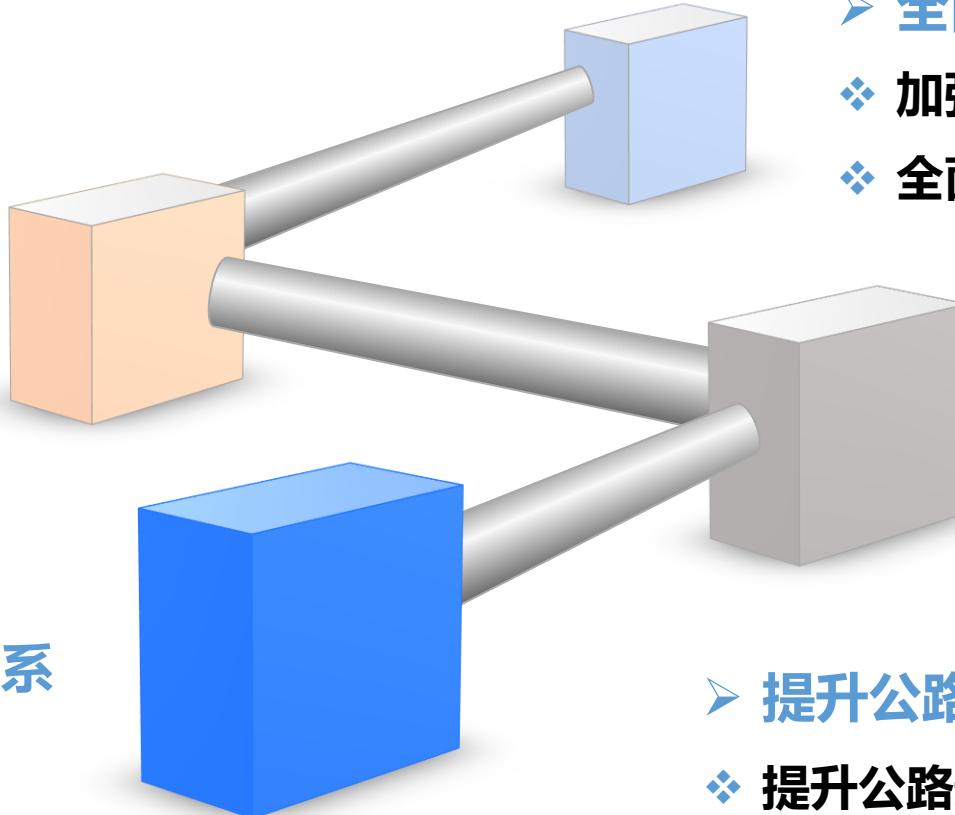
序号	项目名称	建设规模 (个)	建设性质	投资规模 (万元)
1	补隆淖镇运输服务站	1	新建	100
2	协城运输服务站	1	新建	100
3	公地运输服务站	1	新建	100
4	沙金套海运输服务站	1	新建	100
5	渡口镇运输服务站	1	改建	30
6	隆盛合运输服务站	1	改建	30
7	哈腾套海运输服务站	1	改建	30
合计	—	7	—	490



五、主要任务——提高设施维护管理水平

（二）提高设施维护管理水平

- 提高公路整体服务水平
- ❖ 完善公路服务设施体系
- ❖ 提升公路出行信息服务系统



- 加快构建科学高效的公路管养体系
- ❖ 稳步推进公路养护体制改革
- ❖ 加快构建现代公路管养体系

- 全面提升公路路况水平
- ❖ 加强农村牧区公路养护
- ❖ 全面开展预防性养护和绿色养护

- 提升公路安全应急保障能力
- ❖ 提升公路安全生产监管规范化水平
- ❖ 提升公路超限超载治理水平

五、主要任务——提高设施维护管理水平

（二）提高设施维护管理水平

➤ 加强农村牧区公路养护

- ❖ 加快推进公路养护体制改革：不断强化公路管理机构的统筹管理力度，建立并完善“权责清晰、协调配合”的工作机制。
- ❖ 加快构建现代公路管养体系：加强公路养护信息化建设，完善公路数据库。
- ❖ “十四五”期间，磴口县以有路必养、养必到位为目标。农村牧区公路列养率达到100%，列养农村牧区公路里程达2024.1公里，拟投资2000万元。



五、主要任务——优化高效运输服务体系

（三）优化高效运输服务体系

➤ 优化公众出行客运服务体系

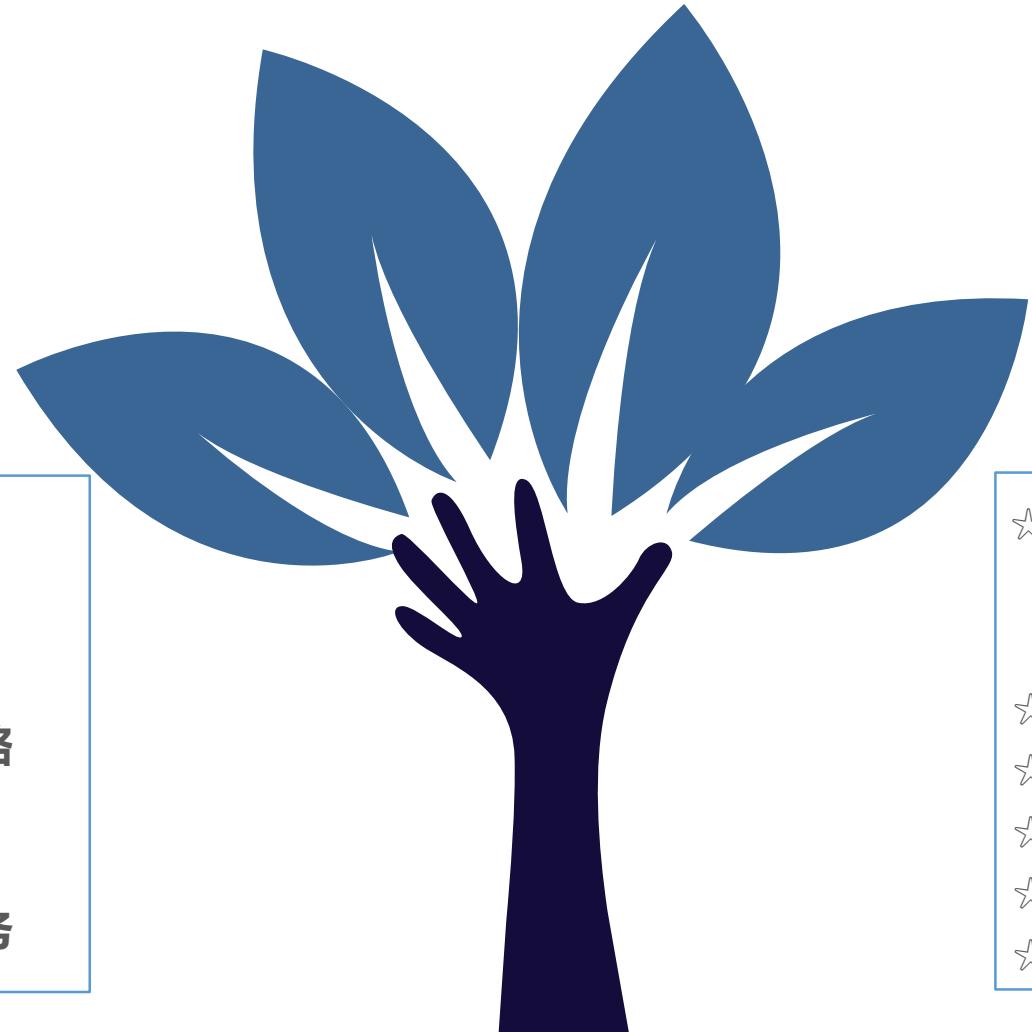
- ❖ 推进城际客运多元化发展
- ❖ 提升城市公交服务水平
- ❖ 推进城乡客运均等化发展

- ★ 加强公路客运场站建设
- ★ 推进农村客运招呼站建设
- ★ 探索公路客运新型组织模式
- ★ 构建多元化、一体化的公交网络
- ★ 保障公交基础设施建设力度
- ★ 统筹城乡客运发展
- ★ 提供更具吸引力的城乡班线服务

➤ 发展现代物流运输服务体系

- ❖ 完善交通物流枢纽布局
- ❖ 大力发展城乡配送服务
- ❖ 引导运输企业转型升级

- ★ 提升乡镇快递网点覆盖率，完善旗（县）级、乡镇苏木、村（嘎查）三级农牧区物流服务体系
- ★ 推进城乡共同配送服务体系建设
- ★ 完善农村物流基础设施建设
- ★ 优化农村物流运作模式
- ★ 引导小型货运企业转型发展
- ★ 完善物流业统计与考核机制



五、主要任务——智慧绿色平安交通工程

（四）智慧绿色平安交通工程



- ❖ 探索建设智能交通设施
- ❖ 提高智能化管理水平
- ❖ 打造一体互联的交通信息平台

- ❖ 促进结构性节能减排
- ❖ 促进资源的节约集约利用
- ❖ 加强生态保护
- ❖ 推动新能源汽车充电桩建设

- ❖ 深化“平安交通”建设
- ❖ 提升安全应急保障能力
- ❖ 加强安全监管能力建设

五、主要任务——智慧绿色平安交通工程

（四）智慧绿色平安交通工程

▶ 农村公路安防工程

- ❖ 全面实施公路安全隐患的排查和治理规划工作，集中治理农村公路急弯陡坡等重点路段的安全隐患。
- ❖ 基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理，农村公路交通安全设施明显改善、安全防护水平显著提高。
- ❖ “十四五”期间，磴口县全面实施安全生命防护工程，包括农村牧区公路护栏、交通标志、标线等交通安全设施的完善，拟投资500万元。

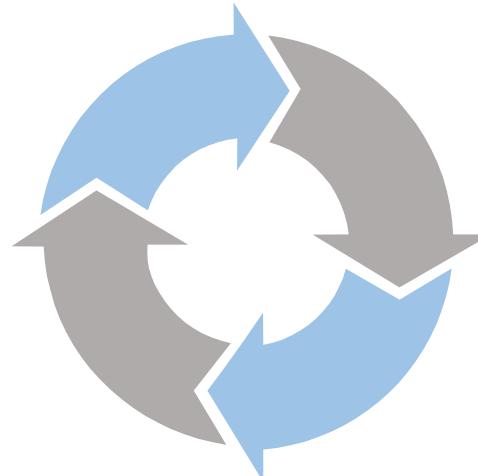


五、主要任务——提升交通行业治理能力

（五）提升交通行业治理能力

01 深化改革行业管理养护制度

- ❖ 养护管理规范化
- ❖ 养护设备成套化
- ❖ 养护技术先进化



03 强化法治交通建设

- ❖ 深入推进交通执法体制改革
- ❖ 建立灵活的交通执法机制
- ❖ 规范交通市场秩序
- ❖ 深入开展法治宣传教育

02 提升行业治理数字化、智能化水平

- ❖ 推动政务服务向“两微一端”等延伸拓展
- ❖ 扩大政务服务“一网通办”和“只进一扇门”覆盖范围

04 加快投融资领域改革

- ❖ 加大公共财政投资和引导，强化项目建设管理的科学决策，提高资金使用绩效
- ❖ 防范化解债务风险，规范市场化融资，建立促进公路持续健康发展的资金供给长效机制

六、保障措施

根据目前项目库进行初步投资匡算，包含农村牧区公路、农场路、旅游路、产业路、联网路、客运站、运输服务站、充电桩、公路养护、安防工程等项目。

后续根据项目库调整及补充，以及“十四五”期投资政策的出台，进行最终测算。

磴口县“十四五”资金匡算表

类别		“十四五”计划投资（亿元）
公路	硬化路	10.08
	双车道公路	3.27
	农场路	0.67
	提质改造路	2.95
	旅游路	1.32
	产业路	0.76
	联网路	0.45
	小计	19.50
	客运枢纽	0.26
其他	运输服务站	0.05
	充电桩	0.05
	公路养护	0.20
	安防工程	0.05
	合计	20.11

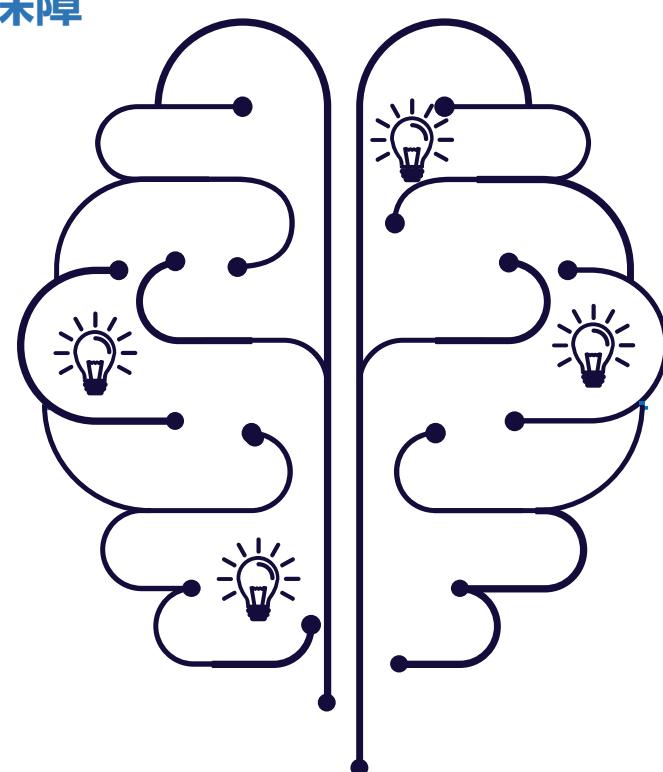
六、保障措施

01 拓展投融资渠道，强化交通用地保障

- ❖ 加大政府投入，明确投资方向
- ❖ 推进交通基础设施建设的市场化进程
- ❖ 集约用地，积极争取土地资源配置

03 强化综合交通发展的协调和衔接

- ❖ 强化政府调控职能
- ❖ 加强规划衔接工作



02 推进交通科技进步，提高创新引领能力

- ❖ 重视创新驱动
- ❖ 实施“科技强交”战略
- ❖ 实施“人才强交”战略

04 建设集约型行业

- ❖ 规划阶段，严格管理规划用地
- ❖ 工程设计阶段，设计标准以满足功能为目标，避免追求不切实际的高标准、高指标



为民服务 **交通先行**
和谐通道 **畅安舒美**

